



« Revoir les copains, c'est formidable! C'est des souvenirs... C'était une bonne époque! »

Yves Michel, 83 ans, ancien de Vendeuvre

SAINT-PIERRE

© COLLECTION MUSÉE DU TALOU

MON QUARTIER

18
04/2013

L'usine Vendeuvre de Dieppe était spécialisée dans la fabrication de moteurs, notamment diesels, pour tracteurs.

Elle était équipée d'un bureau d'études, d'une chaîne de montage (voir ci-dessus), mais aussi d'une fonderie et d'un vaste atelier d'usinage.

L'EXPOSITION PHOTO SUR VENDEUVRE SERA VISIBLE AU SERVICE COMMUNICATION, 24 RUE DES MAILLOTS, DU 15 AVRIL AU 10 MAI.

Mémoire industrielle

Vendeuvre tracte l'histoire du quartier Saint-Pierre

Les tracteurs et les anciens de "Vendeuvre et Allis-Chalmers" se rassembleront les 13 et 14 avril.

« Ceux qui veulent voir Vendeuvre tel que c'était, c'est les 13 et 14 avril. Point! » David Raillot insiste sur le caractère unique et inédit de l'événement, qui est co-organisé par l'Amicale Vendeuvre et le Musée des arts et traditions populaires du Talou et soutenu par le Fonds de participation des habitants. « Les collectionneurs de l'Amicale Vendeuvre voulaient tenir leur assemblée générale à Dieppe et j'ai sauté sur l'occasion pour organiser une expo de tracteurs et réunir les anciens de l'usine! », précise le président du Musée du Talou.

Au cours du week-end, entre 50 et 100 machines des marques Vendeuvre et Allis-Chalmers seront rassemblées sur le parc d'activités du Talou, sur le site même de l'ex-usine Vendeuvre. Une exposition photographique sur la marque Vendeuvre, qui deviendra en 1961 Allis-Chalmers avant de disparaître progressivement dans les années 1980, sera également visible. Elle permettra aussi de découvrir l'histoire – méconnue – de l'usine, qui était la plus grosse entreprise de la cité Anglo dans les années 1950 et 1960.

Vendeuvre: une vie, des mémoires

La réunion des ex-Vendeuvre sera, elle, empreinte d'émotion et de mémoire. Comme pour René Bonvalet, doyen des anciens qui, quelque temps avant le rassemblement, a refoulé pour la première fois la "ruette aux cailloux", soit l'ancien chemin Saint-Pierre devenu aujourd'hui rue de Stalingrad. «*Je suis un peu déboussolé, c'est la première fois depuis 1971 que je remets les pieds ici...*» L'homme de quatre-vingt-huit ans est entré chez Vendeuvre en 1940, après avoir obtenu son CAP à l'Émulation dieppoise. Il aura fait son chemin au sein de l'entreprise démarrant en tant qu'ajusteur pour finir sa carrière en qualité de chef de service "usinage". «*Ma vie de travail, c'était Vendeuvre.*»

Les beaux jours...

Au-delà des parcours professionnels, Vendeuvre, c'était aussi une entreprise avec une vie sociale forte. «*Chaque année, il y avait un arbre de Noël pour les enfants, se remémore Liliane Lefrançois, employée de 1955 à 1971. On jouait des petites saynètes.*» La solidarité n'était pas un vain mot. «*Un ouvrier qui avait le moindre souci, il était soutenu et dépanné!*», ajoute l'ancienne secrétaire. Pour Jean Mallet, qui y a travaillé de 1957 à 1972, «*Vendeuvre, c'était une famille.*»

L'usine dieppoise, qui fabriquait des moteurs

puis, sous Allis-Chalmers, des niveleuses et groupes électrogènes, a compté jusqu'à 832 ouvriers en 1957. À son apogée, la "boîte" était une importante source d'offres d'emploi. «*Au bureau de la réception, il y avait une petite ardoise où il était écrit "on embauche"!*», raconte Liliane Lefrançois. De plus, les rémunérations allaient de pair avec la renommée de l'entreprise. «*Quand tu disais "je suis à Vendeuvre", on te répondait "tu en as de la chance"!*», se souvient Georges Patinaux, ex-dessinateur au bureau d'études de 1959 à 1977.

...puis des nuages noirs

Pour la plupart des anciens, le rachat de Vendeuvre par les Américains d'Allis-Chalmers en 1961 a marqué le début de la fin. Un déclin inéluctable jusqu'à l'annonce de la fermeture de l'usine, en 1981. Yves Michel, 38 ans de carrière chez Vendeuvre, a vécu cette fermeture. «*Quand on voyait les collègues qui s'en allaient, ça nous faisait du mal et il y en a qui ont eu du mal à retrouver du travail...*» Tous ces anciens de Vendeuvre s'enthousiasment d'avance de se retrouver. «*C'est une bonne initiative. On s'est un peu perdus de vue, ça va être intéressant*», confirme Georges Patinaux. Et Jean Mallet de renchérir: «*c'est très émouvant de revenir dans des lieux où on a passé une partie de notre jeunesse...*»

Pierre Leduc



Vendeuvre en quelques dates

- 1837** : naissance de l'usine à Vendeuvre (Aube)
- 1919** : construction de l'usine Vendeuvre à Dieppe
- 1940** : l'aviation anglaise bombarde l'usine
- 1949** : fin de la reconstruction de l'usine
- 1961** : rachat par la firme américaine Allis-Chalmers
- 1967** : premiers licenciements
- 1981** : annonce de la fermeture de l'usine
- 1982** : l'usine ne compte plus que 15 employés
- Décembre 1991** : fermeture définitive

Programme des 13 et 14 avril

- > Exposition de machines agricoles, de tracteurs, de moteurs et démonstration de matériels
- > Présentation des industries "moteur" dieppoises actuelles avec Scopehm, Alpine, Dieppe Méca Énergies et Biocar
- > Stand de librairie et d'ouvrages anciens
- > Vente de pièces de tracteurs, tracteurs miniatures, affiches, plaques émaillées...
- > Marché fermier de produits locaux
- > Buvette et petite restauration sur place

ENTRÉE LIBRE DE 10H À 18H Z.I. DU PARC DU TALOU.

🕒 **L'esprit du rassemblement Vendeuvre est d'honorer le savoir-faire humain** en faisant découvrir le travail des anciens. Comme Georges Patinaux, Liliane Lefrançois et René Bonvalet, une centaine d'ex-employés se retrouveront sur l'ancien site de l'usine, au Talou.

